

# O/Y Vacuum Oil Company A/B

SMÖRJOLJESPECIALISTER

HELSINGFORS TELEFON 30 626



# Mobiloil- tabellen 1939

Se till att Ni för Eder bil, motorcykel, traktor  
eller båtmotor får det rätta märket Mobiloil  
enligt rekommendationerna i denna tabell.



# CHASSI-SMÖRJNINGSTABELL FÖR ÅR 1939 AMERIKANSKA PERSONBILAR

De i tabellen ingående uppgifterna hava erhållits direkt från respektive bilfabrikanter.

Märken och modeller	Ringtryck		Smörjmedel												Kopplings- urtramp- ningslager	Kardan- knutar	Kardan- knuts kilspår
	Främre kg pr. cm²	Bakre kg pr. cm²	Fläkt	Vatten- pump	Styr- snäcka	Spindel- bultar	Parallell- stag	Styr- stag	Hjul- fjädring	Fjäderhängslen							
										Främre		Bakre					
										Fram- nippel	Bak- nippel	Fram- nippel	Bak- nippel				
BUICK 40 .....	1.60, 1.75	1.95, 2.25	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Saknas	Saknas	Slutet	Fylld	Växell.	
» 60 .....	1.60, 1.75	1.95, 2.25	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Saknas	Saknas	Slutet	Fylld	Växell.	
» 80, 90 .....	1.75, 1.90	2.10, 2.40	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Saknas	Saknas	Slutet	Växell.	Växell.	
CADILLAC 60 S .....	1.95	1.95	Sluten	MG6	SG	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
» 61 .....	1.85	1.85	Sluten	MG6	SG	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	Gummi	Slutet	Fylld	MG2	
» 75 .....	2.25	2.25	Sluten	MG6	SG	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
» 90 .....	—	—	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
CHEVROLET Master .....	1.85	1.95	Sluten	Smörj.ej	C	MG2	MG2	MG2	—	MG2	MG2	Gummi	MG2	Slutet	Växell.	Växell.	
» De Luxe .....	1.85	1.95	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Växell.	Växell.	
CHRYSLER Royal 6 .....	1.95-2.40	1.95-2.40	Förl. VPA	MG6	CW	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	Kard. k.	
» Imperial 8 .....	1.85	1.85	Sluten	Smörj.ej	CW	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	Kard. k.	
» Custom Imperial .....	1.95	1.95	Sluten	Smörj.ej	CW	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
DE SOTO 6 .....	1.95-2.40	1.95-2.40	Förl. VPA	MG6	CW	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	Kard. k.	
DODGE 6 .....	1.95-2.40	1.95-2.40	Förl. VPA	MG6	CW	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	Kard. k.	
FORD V-8 60 .....	2.10	2.10	Förl. GA	Vevhus	GX	MG2	MG2	MG2	—	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi	Slutet	MG5	Kard. k.	
» 85 .....	2.10	2.10	Förl. GA	Vevhus	GX	MG2	MG2	MG2	—	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi	Slutet	MG5	Kard. k.	
» De Luxe .....	2.10	2.10	Förl. VA	Vevhus	GX	MG2	MG2	MG2	—	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi	Slutet	MG5	Kard. k.	
GRAHAM 96, 97 .....	1.70	1.95	Sluten	Smörj.ej	MG2	MG2	MG2	MG2	—	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi	Slutet	Fylld	Kard. k.	
HUDSON 112 .....	1.70	2.25	Förl. VPA	MG2	GX	MG2	MG2	MG2	—	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	Fylld	MG2	
» 6 .....	1.70	2.25	Förl. VPA	MG2	GX	MG2	MG2	MG2	*)	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	Fylld	MG2	
» 8 .....	1.70	2.25	Förl. VPA	MG2	GX	MG2	MG2	MG2	*)	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	Fylld	MG2	
HUPMOBILE R-915 .....	1.95	1.95	MG5	MG6	C	MG2	MG2	MG2	—	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi	Slutet	Fylld	MG2	
» Senior 6 .....	1.95	1.95	MG5	MG6	C	MG2	MG2	MG2	—	MG2	MG2	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
» 8 .....	1.85	1.85	MG5	Smörj.ej	C	MG2	MG2	MG2	—	MG2	MG2	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
LA SALLE .....	1.85	1.85	Sluten	MG6	SG	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	Gummi	Slutet	Fylld	MG2	
LINCOLN .....	2.80	2.80	MG5	C	C	MG2	MG2	MG2	—	MG2	MG2	MG2	MG2	MG5	MG2	Kard. k.	
LINCOLN-ZEPHYR .....	1.95	1.95	Förl. VA	Arc	C	MG2	MG2	MG2	—	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi	Slutet	MG5	Kard. k.	
MERCURY .....	2.10	2.10	Förl. VA	Vevhus	GX	MG2	MG2	MG2	—	Gummi	Gummi	Gummi	Gummi	Slutet	MG5	Kard. k.	
NASH Ambassador 6 .....	1.90	1.90	Arc	MG6	C	Arc	MG2	MG2	—	MG2	MG2	MG2	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
» Ambassador 8 .....	1.85	1.85	Arc	MG6	C	Arc	MG2	MG2	—	MG2	MG2	MG2	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
» Lafayette .....	1.95	1.95	Arc	MG6	C	Arc	MG2	MG2	—	MG2	MG2	MG2	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
OLDSMOBILE 6 .....	1.85	1.85-2.10	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Saknas	Saknas	Slutet	Fylld	Växell.	
» 8 .....	1.85	1.85-2.10	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Saknas	Saknas	Slutet	Fylld	Växell.	
PACKARD 6 .....	1.70-1.85	1.85-2.10	Sluten	Smörj.ej	C	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	Gummi	Slutet	Fylld	MG2	
» 8-120 .....	1.70-1.85	1.85-2.10	Sluten	Smörj.ej	C	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	Gummi	Slutet	Fylld	MG2	
» Super 8 .....	1.85-1.95	1.95-2.25	Sluten	Smörj.ej	C	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	Gummi	Slutet	Fylld	MG2	
» 12 .....	1.85-1.95	1.90-2.25	Förl. VPA	Arc	C	MG2	MG2	MG2	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
PLYMOUTH .....	1.95-2.40	1.95-2.40	Förl. VPA	MG6	CW	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	Gummi	MG2	Slutet	Fylld	Kard. k.	
PONTIAC 6 .....	1.60-2.10	1.75-2.10	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	MG2	MG2	Slutet	Fylld	Växell.	
» 8 .....	1.60-2.10	1.75-2.10	Sluten	Smörj.ej	SG	MG2	MG2	—	MG2	Saknas	Saknas	MG2	MG2	Slutet	Fylld	Växell.	
STUDEBAKER Commander .....	2.10	2.10	MG2	MG6	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
» President .....	2.10	2.10	MG2	MG6	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	MG2	Slutet	Fylld	MG2	
WILLYS 48 .....	2.10	2.10	Sluten	Smörj.ej	C	MG2	Gummi	MG2	—	MG2	MG2	MG2	MG2	Slutet	Fylld	Kard. k.	

\*) Fjädersäten Mg2.

\*\*) Högra av gummi, vänstra Mg2.

## FÖRKLARING AV TECKNEN

Arc = Mobiloil Arctic

CW = Mobiloil »CW»

Mg2 = Mobilgrease N:o 2

Mg6 = Mobilgrease N:o 6

C = Mobiloil »C»

GX = Mobiloil »GX»

Mg5 = Mobilgrease N:o 5

SG = Mobilgrease SG

Smörj. ej = Erfordrar ingen smörjning

Vevhus = Smörjes automatiskt från vevhuset

Gummi = Av gummi och bör icke smörjas

Kard. k. = Smörjes automatiskt från kardanknuten

Förl. GA = Förlängd generatoraxel

Förl. VA = Förlängd vevaxel

Förl. VPA = Förlängd vattenpumpaxel

Slutet = Smörjstället har tillslutits i fabriken och erfordrar ingen smörjning

Växell. = Smörjes automatiskt från växellådan

Fylld = Har påfyllets med fett i fabriken och smörjes på nytt först då maskindelen tages isär.

**Obs.!** Sker smörjning av vagnen ute vintertid, bör för högtrycksnipplarna användas Mobilgrease 1 i stället för Mobilgrease N:o 2. Även Mobilgrease N:o 4 kan användas, dock icke för gängade fjäderhängslen och individuell hjulfjädring, eller andra delar av liknande konstruktion, vilka **absolut** böra smörjas med ett segt chassifett.